



Regra ba Korrida 2018

Tour de Timor

1. Hahú lansa iha 2009 nu'udar iniciativa ida husi eis Presidente Jose Ramos-Horta, Tour de Timor nu'udar eventua bisikleta foho (*mountain bike*) anual ho multi-etapa ne'ebé hala'o iha Timor-Leste. Tour de Timor normalmente hala'o iha tempu bai loron, Setembru, ho ninia dalan ho numeru etapa bele muda husi tinan ba tinan atu bele fó esperiensa diferente ba sira ne'ebé partisipa, no atu hatudu munisipiu hotu-hotu iha Timor-Leste ba desportu bisikleta foho nian (*sport of mountain biking*).
2. Siklista sira kompete la hetan suporta ba kategoria idade, nakloke (*open*) no iha ekipa husi siklista nain 4. Alem de kategoria hirak ne'e, siklista Timor-Leste mos tama kategoria ketak ba kategoria resultado individual atu hare ba performance ba Timor-Oan ne'ebé diak liu.

Autoridade

3. Seksaun ida ne'e refere ba Chefi Komisariu. Sekarik komisariu internasional kualifikadu ne'ebé nomeia husi organizador kompetisaun falta, funsaun Chefi Komisariu sei hala'o husi Direktor Kompetisaun ho nivel autoridade ne'ebé hanesan. Chefi Komisariu sei asegura katak korida ne'e hala'o bazeia ba mata dalan husi regra sira ne'e no haktuir Federasaun Siklismu Timor Leste.
4. Organizador korida, Chefi Komisariu, ka Direktor Korida mak iha direitu atu muda regra no regulamentus ruma iha tempu ne'ebé deit atu kria kondisaun korida ne'ebé seguru no justu. Siklista hotu-hotu prezisa atu hetan kopia husi regras no regulamentu final iha rejistrasaun siklista. Depois de rejistrasaun siklista, karik iha mudansa ruma ba regras no regulamentus maka sei fó sai iha sorumutu kona-ba korida.
5. Siklista, voluntariu no funsionariu apoiante sira tenke halo tuir direisaun husi ofisial korida, Organizador Tour de Timor, Polisia no pesoal mediku iha tempu tomak.
6. Chefi Komisariu sei halo julgamentu ba desentendimentus relasiona ho regras no regulamentu no kona-ba infrasaun ka asuntu sira ne'ebé la mensiona espesifikamente iha regras no regulamentu sira ne'e. Sei uz sensu komun iha tempu tomak. Versaun Ingles ba regras ida ne'e mak sei uza hodi deside ba rezultadu, sekarik iha disputa ba regulamentu.
7. Chefi Komisariu iha autoridade absoluta atu toma desizaun ba infrasaun, ho dalan hare no rona akonselamentu husi organizador, direktur kompetisaun, staff mediku, time keepers no marshal ba korida. Chefi komisariu no jurista ida mak sei hare sekarik iha protesta ruma. Jurista ne'e sei hetan seleksaun bazeia ba sira nia nivel koinesimentu kona-ba bisikleta no korida bisikleta foho (*mountain biking and racing*). Direktor kompetisaun mak sei nomeia jurista liu husi konsultasaun ho chefi komisariu, maibé direktur kompetisaun labele sai nu'udar jurista. Sekarik prezisa, Chefi Komisariu sei halo votasaun ba desijaun. Chefi Komisariu bele fó penalidade hanesan chamada atensaun, to'o halo diskualifikasaun ka halo ekspulsaun husi Tour. Desizaun husi komisariu mak ikus ona no labele julga fila fali.
8. Funsionariu ne'ebé responsavel hodi asegura organizasaun jeral no tau matan ba prosesu korida maka:
 - Organizador korida Tour de Timor
 - Direktor Kompetisaun/korida
 - Regulador sira ne'ebé ho motor
9. Ofisias ne'ebé responsavel hodi asegura verifikasaun no arbitrasaun obidensia ba regulamentu kompetisaun ho kolaborasaun ho jestaun ba kompetisaun maka:
 - Chefi Komisariu (nomos presidente ba panel komisarius)
 - Juis finalista

- Kronometristas

10. Juis finalista maka sei determina ranking intermediata durante kompetisaun (ezemplu: KOM sprints) no ranking iha linha finish. Sekarik iha razaun ruma ne'ebé halo sira labele hala'o sira nia knar, maka sira nia funsaun bele hala'o husi kronometrista sira, ofisiais ruma husi kompetisaun, ka membru organizasun ne'ebé hetan lisensa.

Teste ba Droga, Protesta no Penalidade

11. **Teste ba droga (droga ne'ebé hadiak dezempenho).** Tour de Timor halo tuir kodigu WADA kona-ba droga ne'ebé hadiak dezempenho. Siklista sira tenke preparadu atu hetan teste ba droga husi ajensia nasional anti-doping Timor-Leste ka ajensia seluk ne'ebé nomeia husi organizador kompetisaun. Akompanhador sei prepara husi organizador sira. Dala ruma siklista sira sei haruka halo teste tamba iha konsiderasaun ruma husi ajensia ne'ebé halo teste. Numerú korida husi siklista ne'ebé atu hetan teste sei publika iha kuadru avizu iha linha final iha kada etapa. Sekarik siklista sira ne'ebé haruka halo teste la marka prezensa ba teste, maka sei hetan diskualifikasaun.

12. **Protesta.** Protesta sira sei rona husi panel komisariu, no tenke akompanha ho osan \$ 50.00, ne'ebé sei fó fila se karik protesta ne'e hetan duni julgamentu ka jurista determina katak protesta ne'e la'os arbiru deit. Protesta sei hato'o deit husi siklista, voluntariu no funsionariu husi eventu.

13. **Multa.** Multa ka penalidade seluk inklui diskualifikasaun husi etapa ka eventu ne'e fó tamba la halo tuir regras no regulamentu ruma.

14. **Infrasaun sira.** Sekarik iha kompetedor ruma mak la halo tuir regra sira mak jurista iha direitu atu haruka selu multa ou halo diskualifikasaun (imediata)

- Ofensa I: Fó atensaun
- Ofensa II: Penalidade ba tempu ka selu multa
- Onsa III: Diskualifikasaun

15. **Diskualifikasaun.** Organizador bele hasai ekipa ka ninia membru ruma husi eventu sekarik iha kazu ruma hanesan tuir mai:

- Lahalo tuir regra eventu, inklui lahalo tuir disiplina internal eventu
- Lahalo tuir lei Timor-Leste ho seriu
- Aparensia ne'ebé ladiak no attitude ne'ebé la apropiadu
- Halo aktu vandalismu durante iha kompetisaun ou sés husi kompetisaun

Partisipasaun

16. **Kategoria no Idade.** Idade minimu atu bele tuir Tour mak tinan 18. Siklista ninia idade sei kalkula iha 1 de Setembro iha tinan ne'ebé kompetisaun hala'o. Siklista sira presiza hatudu fotografia ho ID iha registrasaun hodi hatudu sira nia naran, nasionalidade no data moris. Siklista ida labele troka sira nia kategoria, ka ekipa bainhira kompetisaun hala'o tiha ona. Maske nune'e direktur kompetisaun bele fó mudansa ba kategoria sekarik iha sala ruma bainhira hatama dadus ka hamós siklista husi rezultadu sekarik informasaun pesoal hatama tiha ona. Iha divizaun ba mane no feto iha kada kategoria. Siklista hotu-hotu automatikamente hatama iha kategoria nakloke (*open category*). Siklista Timor-Leste sira adisionalmente ho automatikamente sei hatama iha kategoria Timor-Leste. Kategoria ba idade mak hanesan:

- 18-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60+

17. Sekarik iha siklista ruma nia tinan seidak to'o 18 no hakarak tuir kompetisaun, sira nia inan-aman ka familia bele aplika liu husi organizador kompetisaun hodi hetan lisensa, ida ne'e organizador nia kompetisaun tomak atu deside. Informasaun adisional, hanesan komportamentu husi kompetisaun ruma antes ka apoiu husi treinador kualifikadu ruma bele tulun komisaun organizador hodi bele foti desizaun. Organizador kompetisaun bele la simu, ka fó lisensa bazeia ba kondisaun ruma, ne'ebé bele inklui requerimentu ba siklista atu hetan akompanhamentu husi ema adultu ruma, ou ka labele partisipa iha etapa ruma.

18. Kompetisaun ida ne'e iha ranking jeral hanesan tuir mai ne'e:

- Ranking bazeia ba tempu individual; aplikavel ba kategoria nakloke (*open placing*) no grupo idade oi-oin no kategoria rejional
- Ranking ba fetu no mane ne'ebé sa'e foho ne'ebé diak liu
- Ranking bazeia ba ekipa: aplikavel ba ranking ekipa, inklui mane, fetu no kategoria mistura

19. **Klasifikasaun Jeral ba tempu individual (Klasifikasaun Jeral [KJ]).** Klasifikasaun jeral ba tempu individual; ne'e halo ho dalan tau hamutuk tempu ne'ebé atinji husi siklista ida iha etapa hotu-hotu, inklui mós penalidade ba tempu ruma. Siklista ne'ebé ho tempu kumulativu ne'ebé kiik liu mak sai nu'udar manan nain ba kada kategoria no nakloke (*open*) sekarik aplikavel. Sekarik iha empata ba klasifikasaun/ranking jeral, siklista ne'ebé hetan klasifikasaun diak liu iha etapa sira ikus mak sai hanesan manan nain ho uza sytema *count back*, ezemplu manan nain barak liu no seluk tan. Sekarik sei nafatin iha empata husi rezultadu ida ne'e, esforsu ikus maka klasifikasaun ne'ebé hetan iha etapa ikus sei sura. Atu bele hetan klasifikasaun tempu jeral, siklista sira tenke hahú etapa hotu-hotu iha Tour de Timor.

20. **King and Queen of the Mountain (KOM).** Pontus sei fó iha etapa loron-loron nian iha kompetisaun KOM (*sprints*). Ida ne'e sei indika iha esplikasaun ba kompetisaun. Dala ruma iha KOM sprint liu dala ida iha kada etapa. Ponu hahu (*Start*) ba KOM sei tau sinal ho marka mutin/spanduk no final ba KOM sei marka ho sinal mean no bolinhas mean ka spanduk. Klasifikasaun jeral ba siklista ne'ebé sae foho ho diak ne'e hetan husi aumenta ka soma hamutuk pontu KOM ne'ebé hetan husi etapa hotu-hotu bazeia ba pontu scoring tuir mai: kada pontus 20, 18, 15 ba siklista nain tolu dahuluk ne'ebé finaliza kada KOM *sprint*.

21. Sekarik iha empata entre siklista nain rua iha klasifikasaun jeral ba siklista diak liu ba sa'e foho nian, siklista ne'ebé hetan klasifikasaun I barak liu iha KOM sprints, depois II klasifikasaun, nst, mak sei deklara hanesan manan nain. Sekarik siklista sira sei hetan empata, siklista ne'ebé ho klasifikasaun diak liu ba kategoria nakloke (*open category*) maka sei sai hanesan mana nain. Siklista sira tenke hahú kada etapa husi Tour de Timor atu bele hetan ranking ba sa'e foho nian.

22. **Manan nain ba Siklista Timor-Oan.** Ranking ba siklista Timor-Leste sei rezerva ba siklista sira ne'ebé moris iha Timor-Leste. Lider loron-loron nian ba ranking ida ne'e mak klasifikasaun as liu husi siklista Timor-Leste iha klasifikasaun jeral ba tempu individual. Hafoin etapa final, lider husi klasifikasaun ida ne'e sei deklara hanesan manan nain ba klasifikasaun siklista Timor-oan. Siklista sira tenke hahú kada etapa husi Tour de Timor atu bele hetan kategoria jeral (KJ) ba siklista Timor oan ne'ebé diak liu.

23. **Klasifikasaun Ekipa.** Ekipa kompostu husi siklista nain 4. Ekipa nia naran tenke uniku. Tempu etapa ne'ebé rekolha ba ekipa maka total tempu ba siklista nain 4 hotu husi ekipa ida. Ekipa ho total tempu kumulativu ne'ebé oituan liu ba kada etapa maka sai hanesan manan nain ba etapa. Sekarik siklista nain 4 husi ekipa ida hotu-hotu la hahú iha etapa, maka ekipa ne'e la elijivel atu simu premiu iha Tour de Timor no sira nia ekipa sei hasai husi rezultadu. Iha klasifikasaun ba ekipa Mane, Fetu no mistura. Ekipa labele muda sira nia kategoria ba ekipa ka membru ekipa hafoin etapa permeiru hala'o tiha ona. Rezultadu kategoria jeral ba ekipa sei determina ho dalan soma hamutuk ekipa nia tempu ne'ebé rekolha husi kada ekipa iha kada etapa.

24. **Rejistrasaun. Inskrisaun Mediku no Esplikasaun ba Kompetisaun.** Kompetedores sira hotu prezisa marka prezensa iha Tour de Timor ninia HQ atu hetan esplikasaun ba siklista sira entre tuku 10 dader to'o tuku 3 lokraik iha loron ida antes etapa permeiru no dala ida tan iha tuku 4 lokraik iha loron hanesan atu hetan esplikasaun ba siklista sira. Ho razaun ba sira nia involvimentu, prezensa no partisipasaun iha Tour de Timor, kada siklista, ekipa no pesoal akreditadu, ho ida ne'e deklara katak sira simu rekerimentu ba regulamentu sira ne'e no hakarak atu respeita ida ne'e.

25. **Ranking ba siklista sira.** Ranking ba siklista sira iha kada kategoria, atribuisaun numerú kompetisaun, no sira nia posisaun iha linha partida (*start*) ne'e hotu responsabilidade no desizaun husi Tour de Timor. Numerú korida 200 (mane) no 300 (fetu) rezerva atu defende kampeonatu sira. Husi etapa 2 ba oin, sira ne'ebé hatais kamizola kor kinur (*yellow jersey*), kor de rosa no KOM/QOM maka sei hahu iha linha permeiru, ne'ebé sei rezerva ba sira deit.

26. **Risku.** Kompetedor ida-ida tama no kompete hodi responsabiliza sira nia risiko rasik. Sa'e bisikleta foho bele sai hanesan aktvidade ida ne'ebé perigu no kompetedor assume risiko no responsabilidade hotu-hotu ba sira nia segurnsa no bem-estar rasik. Kompetedor internasional sira prezisa iha asuransia ba viazen no kompetisaun.

27. **Marka-Prezensa.** Siklista ida-ida tenke "marka prezensa" iha rejistrasaun kompetisaun iha pontu hahú loron-loron. Sei iha esplikasaun badak antes hahú kompetisaun husi direktur kompetisaun iha linha hahú. Kompetisaun sei hahú tuir tempu ne'ebé fó sai no siklista sira nia responsabilidade rasik atu mai iha linha hahú minutu 30 molok tempu hahú. Siklista ne'ebé la hatudu an sei alista hanesan DNS

28. **DNF.** Sekarik iha siklista ruma la participa iha etapa ida tenke informa ba Direktor Kompetisaun (liu husi komisaun organizador) lalais. Sekarik kompetedor la konsege finaliza etapa ruma maka sira sei hetan lisensa atu

kontinua kompetisaun bazeia ba atestadu mediku. Siklista ne'ebé decide atu sai husi Tour de Timor nia etapa balu tenke informa Direktor Kompetisaun kona-ba sira nia desizaun antes *sign-on* ba etapa tuir mai.

29. Merese atu Kompete. Komisaun organizador iha direitu atu hasai kompetedor sira husi etapa ruma ka eventu tomak bainhira hetan konsellu husi direktur eventu ka autoridade mediku ruma ne'ebé hetan rekoinesimentu husi ekipa organizador.

Perkursu

30. Ekipa organizador eventu mak iha direitu atu muda dalan, etapa no organizasaun tamba dala ruma presiza hodi hadia eventu, seguransa no razaun sira seluk.

31. Kompetedor sira tenke tuir nafatin dalan ne'ebé marka tiha ona durante kompetisaun. Bandu atu halai sés husi dalan ne'ebé marka tiha ona tamba bele hetan diskualifikasaun. Kompetedor sira tenke kompleta 100% dalan ne'ebé decide tiha ona atu bele kompleta etapa. Sekarik siklista ruma maka halai sai husi dalan tamba razaun ruma, sira tenke hahú fila fali husi fatin ida ne'ebé nia husik antes.

32. Kareta ka motor ne'ebé halai uluk no sinais jeral mak sei hatudu diresaun ba kompetisaun. Siklista hotu-hotu sei hetan mapa kompetisaun bainhira halo rejistrasaun. Rekomenda ba siklista sira hotu atu lori mapa ba kada etapa loron-loron. Siklista sira nia responsabilidade atu tuir perkursu ba etapa.

33. **Neutral Start.** Sekarik iha etapa ida mak iha *neutral start*, veiculu ne'ebé la' o uluk sei hatudu bandeira mutin bainhira prosaun neutral ne'e sei la' o. Siklista sira labele hakat liu veiculu ne'ebé lidera bainhira bandeira ne'e sei hasa'e. Bainhira prosaun neutral ne'e remata, viculu ne'ebé la' o uluk sei apita dala 5, hasai bandeira, no loke dalan ba siklista ne'ebé la' o uluk. Kompetisaun hahú husi bainhira hasai bandeira.

34. Abandona Etapa. Iha possibilidade atu abandona etapa tamba klima ne'ebé ladiak, emergjensia ka razaun seluk ne'ebé direktur kompetisaun ka chefi komisariu decide. Sekarik abandona etapa (ou eventu), sei la fó fali osan ka konsiderasaun seluk bainhira hahú tiha ona.

Kronograma no Resultadu

35. Iha final ba kada etapa, siklista hotu-hotu hetan sira nia tempu ba etapa. Kronograma sira servisu nafatin to' o SAG wagon to' o. Ofisias kronograma mós sei rekolha tempu ba siklista sira ne'ebé to' o latuir tempu ne'ebé fó sai tiha ona no hato' o rezultadu ida ne'e, ho tempu ne'ebé koresponde ba panel komisaria. Tempu hotu-hotu ne'ebé rejista husi kronometrista sei sura hamutuk ba segundus ne'ebé besik liu, no ba tempu hirak ne'ebé arendonda tiha ona mak sei konsidera ba ranking jeral. Siklista sira hotu tenke hare sira nia tempu ba etapa ohin loron nian ne'ebé fó sai no informa ba kronometrista sira sekarik sira nia tempu laiha.

36. Siklista sira ne'ebé hakat liu linha final tamba kompleta ona etapa sei hetan tempu tamba partisipa ona iha etapa nu'udar tempu ne'ebé rekolha. Siklista sira ne'ebé la finaliza etapa ka tenke sa'e kareta sei hetan tempu ba etapa ne'e ne'ebé hanesan ho finalista ikus iha sira nia kategoria, aumenta tan ho oras ida. Sekarik sira deit mak iha sira nia kategoria idade, ou sekarik la iha siklista ruma iha sira nia kategoria idade mak finaliza iha etapa ne'e, mak sira sei hetan tempu ba siklista ne'ebé mai tarde liu hodi kompleta etapa, aumenta tan ho oras ida. Sira bele kontinua iha Tour, maibé ba siklista sira ne'ebé la hahú (*Did Not Start/DNS*) iha etapa ida mak sei la elijivel ba premiu nomos sira sei tama iha rezultadu kategoria jeral.

Tratamentu Mediku

37. Tratamentu jeral ba permeiru sucoru durante kompetisaun sei prepara husi membru ofisial servisu mediku, husi tempu ne'ebé siklista tama iha area partida to' o sira husik area linha final. Intervensaun durante kompetisaun sei bele hala' o deit iha posisaun stasionariu. Siklista sira tenke tun husi sira nia bisikleta. Sés husi kompetisaun, siklista sira bele bolu servisu husi ekipa mediku haktuir presensa iha tenda mediku nian iha fatin akampamentu. Sira mos bele husu servisu husi doutor ruma bazeia ba sira nia hakarak maibé sira tenke fó konsellu ba ofisial servisu mediku kona-ba rezultadu ba konsultasaun eksternal hirak hanesan ne'e. Intervensaun ba servisu mediku bele modifika atu bele halo tuir rekerimentu legal foun ka kondisaun jeral ba dalan no disponibilidade husi asistensia tekniku imediata.

38. **Likuidasaun Mediku no Hasai.** Siklista sira ne'ebé julga katak la seguru atu partisipa iha kompetisaun tamba moras ka kanek husi pesoal mediku, sei hasai husi kompetisaun iha loron refere. Ida ne'e sei review husi direktur

mediku ka staff mediku sira seluk dala ida, ka sei diskuti sira nia kazu ka liu husi telefone sekarik dook. Sekarik fó perigu ba sira nia an, ema seluk, ou sekarik konsidera katak la bele atu tuir kompetisaun tamba razaun mediku, sira sei lahetan lisensa atu hahú (ka kontinua kompete) iha loron refere. Sekarik sira hili atu kontinua tour, bele halo revizaun loron-loron, to'o sira rekopera fila-fali atu kompete fila-fali, ka evakua ba Dili bazeia ba prioridade mediku sekarik presiza husi staff mediku.

39. Sira ne'ebé ho kondisaun mediku spesifiku ne'ebé alista iha kraik ne'e ka diskrisaun husi ekipa mediku, apresenta durante ka depois de loron kompetisaun, sei presiza atu apresenta fila fali iha revizaun klinika mediku dader entre 5.30 – 6.15 dader atu hetan likuidasaun mediku final atu bele kompete iha loron ne'e.

40. Kondisaun mediku ne'ebé presiza revizaun mandatoriu dader nian inklui, maibé la limita ba:

- Siklista ne'ebé simu IV fluidus (aimoruk) tamba razaun ruma
- Siklista ne'ebé moderadu ba dehidrasaun makaas (ho ka la ho i/v fluidos ne'ebé presiza)
- Siklista ne'ebé ho moderadu ba moras tamba manas tuir diagnosa ho ekipa mediku
- Atletas ho moderadu ba diarea ne'ebé makaas (diarea ka muta)
- Atletas ne'ebé sofre husi lakon hanoin ka haluha an
- Atletas ne'ebé iha problema matan
- Atletas ho moras seluk ka kanek no hetan diskrisaun husi pesoal mediku

Ekipamentus

41. **Kapaseti.** Estandarte Internasional aprova ona katak tenke uza kapaseti iha tempu tomak bainhira sa'e bisikleta durante kompetisaun no pratika. Kapaseti tuir mai mak bele uza: standarte ba kapaseti bisikleta AS/NZ 2063, ANSI Z90.4, SNELL B ka Serie N, ASTM F-1447, CAN/CSA-D113.2-M, US CPSC, standarte CEN EN1078. Sekarik la halo tuir rekerimentu sira ne'e maka bele hetan diskualifikasaun imediata husi eventu. Kapaseti ne'ebé a'at tenke troka. Kapasete ho estilu Skate nian la autoriza ba kompetisaun ida ne'e (tamba iha problema ba ventilasaun no rai manas). Braket ne'ebé monta atu tau kamera labele estraga strutura kapasete.

42. **Bisikleta Foho.** Imi nia bisikleta tenke tuir regra jeral UCI ba kompetisaun bisiklete foho (mountain bike racing). Roda no bisikleta foho ho medida 26", 29", ka 650B deit mak modelu bisikleta/ekipamentus ne'ebé bele uza iha kompetisaun ida ne'e. Laiha tan tipu seluk mak bele uza, inklui bisikleta ba rai tetuk, bisikleta turista ho tipu tur fatin rua ho besi naruk. Bisikleta sira ne'ebé bandu maka bisikleta *Cyclo-cross* no bisikleta ba estrada diak no forma bisikleta sira ne'ebé uza makina, eletriku ka mesin ka la uza ema nia forsa. Largura minimu husi roda mak 1.6 ka 40 mm mak bele uza. Shock oin rekomenda tuir ninia minimu maibé la'os obrigatoriu. Bar rohan (*bar ends*) bele uza maibé uza deit iha bar nia rohan. Labele uza bar ho modelu *Triathlon*, *bar aero* no mós *drop-bars*.

43. **Numerú Kompetisaun.** Ita nia numerú kompetisaun ne'e uniku no tenke tau iha ita nia bisikleta foho (*mountain bike*) durante etapa hotu-hotu iha kompetisaun. Ne'e iha *timing chips*. Numerú ne'e tenke tau iha bisikleta nia lolon ho meus atu numerú ne'e bele hare ho moos bainhira hare husi bisikleta oin. Sekarik ita troka bisikleta foun maka numerú ne'e tenke muda ba bisikleta foun. Labele halo manipulasaun, hamenus ka la tau numerú.

44. **Manan nain.** Manan nain ba siklista sira iha kategoria, tau numerú ba siklista sira no sira nia posisaun iha linha hahú (*start*) ne'e direitu tomak husi Tour de Timor. Defensor ba kampeonatus nakloke sei hetan numerú 200 (mane) no 300 (feto). Husi etapa 2 ba oin, sira ne'ebé uza jersey kor kinur, kor de rosa no KOM/QOM tenke *start* iha linha dahuluk ne'ebé husik ba sira deit.

45. **Bisikleta foho adisional.** Ita bele uza bisikleta rezerva ka troka iha Tour de Timor maibé ita labele troka bainhira la'o hela iha etapa ida nia laran. Bisikleta hotu-hotu tenke iha kondisaun ne'ebé diak iha linha partida (*start*) ba kada etapa. Organizador sira bele hasai kompetedor ida husi ninia bisikleta ne'ebé konsidera la seguru. Kada kompetedor tenke hadia sira nia bisikleta rasik durante kada etapa, no siklista sira seluk bele azuda. Durante iha etapa ida labele hetan asistensia husi ema liur. Mekaniku sira sei ajuda siklista sira antes no depois de kada etapa.

46. **Tracking Transponders.** Siklista sira tenke lori instrumentu transponder tracking sekarik organizador sira prepara. Minimun siklista elit mane nain 10 no feto nain 5 bele presiza atu uza instrumentu ida ne'e, maibé qualquer siklista bele hetan instrusaun husi organizador kompetisaun atu uza transponder hodi bele halo kontrolu, no hare obidensia ba regulamentu no ba objetivu seguransa nian. Siklista sira ne'ebé la lori transponder bele mos presiza husi organizador kompetisaun atu lori instrumentu seluk ne'ebé hanesan ho transponder.

47. **Lori sasan durante kompetisaun.** Siklista sira labele lori iPods ka instrumentu muzika nian durante iha prekursu. Siklista sira bele (enkoraja) atu lori telemovel ka radio komunikaun iha prekursu, maibé labele uza headset, no siklista sira tenke para no sai husi perkursu sekarak atu uza sasan sira ne'e. Siklista sira bele uza kamera ne'ebé tau iha sira nia kapaseti, sira nia isin ka bisikleta durante kompetisaun. Bracket ne'ebé uza iha kapasete labele prezudika strutura husi kapaseti. Ezemplu bele kesi ka tau goma – maibé labele uza prafuzu hodi estraga kapaseti.

48. **Kamizola ba lider sira (*leaders jersey*).** Manan nain ba kategoria jeral (KJ) no KOM/QOM tenke uza kamizola ba lider sira (*leaders jersey*) ne'ebé tau patrosinador sira nia emblema ne'ebé jestor kompetisaun sira prepara tiha ona. Labele halo alterasaun ka mudansa ba patrosinador sira nia emblema, tamba ema tenke hare hetan promotor sira nia emblema. Emblema husi patrosinador ba pesoal ka ekipa bele tau iha kamizola ba lider sira (*leaders jersey*) nia oin iha sponsor ofisial ninia emblema okos, ho ninia medida maksimu 150mm x100mm (labele estraga logo husi kompetisaun ninia sponsor sira). Sekarak leader KJ ho KOM/QOM nian hanesan ka husi siklista ida deit, maka siklista ne'ebé hetan segundu lugar iha KOM/QOM presiza hatais KOM/QOM jersey iha etapa tuir mai.

Asistensia Tekniku

49. Asistensia mekaniku durante etapa ida (hadiak no material) husi ema liur sei la permite (ekseptu sekarak hetan aprovasaun antes ka iha emerjensia). Se karik ita iha problema mekaniku no kontinua la'o ho ita nia bisikleta tuir prekursu to'o rohan maka etapa ida ne'e sei sura. Sekarak ita tuir dalan korta hodi fila ba linha start ka final maka etapa ida ne'e sei la sura no ita sei tama iha kategoria DNF ba etapa ne'e.

50. Asistensia mekaniku nian sei fornese iha kada akampamentu Tour de Timor ne'ebé aktiva hela ho presu ne'ebé naton. Iha limitasaun ba pesas, nune'e tenke lori ita nia kamar dial no roda rezerva rasik, sekarak ita lori ita nia *CO2 cannisters* mai iha Timor-Leste, tenke hetan autorizasaun husi aviasaun atu lori sasan perigu sira.

51. Ba etapa hotu-hotu, sei fornese estasaun apoiu iha kada 20 km. Be no aifuan sira sei prepara iha kada estasaun apoiu no permeiru sukorus nian ne'ebé limitadu. Be sei prepara iha masa ka botir no siklista sira mak sei tau rasik ba sira nia kantil ka be fatin. Favor so'e botir plastik iha 300m hafoin stasaun apoiu nian, uza lisu fatin ne'ebé prepara tiha ona. Siklista sira bele sosa hahan ka be iha dalan tuir nesiedade sekarak iha.

52. Motor ka kareta ne'ebé la'os organizador nian labele tuir ka fó assistensia ba siklista sira durante etapa. Ida ne'e inklui ekipa ninia transporte.

Aprezentasaun

53. **Aprezentasaun Medalha Etapa no Kamizola ba Kompetisaun (*Race Jersey*)** Serimonia apresentasaun ida, ho esplikaun ba kompetisaun sei hala'o lora-lora hafoin etapa sira nia rohan mais ou menus iha tuku 7 kalan. Siklista sira ne'ebé mak atu hetan premiu tenke prantu iha palku no apresentasaun ba kompetisaun minu 10 antes tempu orariu ne'ebé fó sai tiha ona. Ropa ba siklista sira iha serimonia mak sira nia ropa kompetisaun normal, maibé labele uza kapasete no sapatu. Tempu hirak ne'e sei fó sai iha esplikaun kompetisaun badak ba lora tuir mai. Ba manan nain etapa no sira ne'ebé hetan kategoria sira tenke prepara an iha minu 30 hafoin apresentasaun atu bele hetan entrevista no aksesu ba media sosial. Hafoin kada etapa remata, serimonia entrega premiu sei lidera husi direktur kompetisaun ka ninia representante. Premiu tuir mai mak sei distribui kada lora:

- Ranking 1/2/3 ba fetu no mane iha ; Nakloke (open), Timor-Leste no KOM
- Lider ba ranking KJ mane iha tempu, ne'ebé hetan kamizola Kinur (yellow jersey)
- Lider ba ranking KJ fetu iha tempu, ne'ebé hetan kamizola kor de rosa (pink jersey)
- Lider ba ranking KJ ba mane ne'ebé sa'e foho diak liu, ne'ebé simu kamizola bolinhas mean (*red polka jersey*)
- Lider ba ranking KJ ba fetu ne'ebé sa'e foho diak liu, ne'ebé simu kamizola bolinhas kor de rosa (*pink polka dot jersey*)
- Lider ba ranking KJ mane nasional Timor-Leste iha tempu
- Lider ba ranking KJ fetu nasional Timor-Leste iha tempu

54. Atu hetan respeitu husi publiku, labele uza oklu ekseptu oklu minus no kapasete durante prosesu apresentasaun. Ba manan nain sira ne'ebé lakoi atu hola parte iha prosedimentu ofisial iha final hodi uza nafatin sira nia ropa kompetisaun bele hetan penalidade (ekseptu ho sirkumstansia mediku ekstraordinariu ne'ebé hetan rekoinesimentu husi ofisiais kompetisaun.

55. **Premiu no Medalha ba Open no Categoria Tour.** Premiu no Medalha ba manan nain ba kategoria no nakloke (*open*) ba Tour de Timor sei fó iha apresentasaun final iha Dili. Iha premiu oi-oin ho kategoria oi-oin. Ida ne'e eventun ne'ebé importante ba média ne'ebé normalmente hahú hala'o iha tuku 6:00 loro kraik iha loron etapa final. Pelu menus hetan ona esplikasaun husi komisaun organizador, ba manan nain hotu-hotu (ranking 1,2,3 ba kategoria jeral no 1,2,3,4,5 ba open fetu no mane) tenke tuir iha apresentasaun ida ne'e hodi bele elizivel ba premiu sira.

56. **Distribuisaun Osan premiu ba siklista individual.** Ba siklista individual, kada kategoria ba klasifikasaunidade no kategoria siklista Timor-oan iha sira nia osan premiu rasik ba rezultadu Tour. Alem de ida ne'e iha osan premiu ba manan nain kategoria jeral ba siklista mane no fetu, no iha tan osan premiu ba KOM no ekipa. Sekarik iha siklista ida manan kategoria barak, maka sira sei simu osan premiu tuir fatin ne'ebé sira hetan. Ida ne'e signifika katak iha possibilidade ba siklista ida atu simu osan premiu ho kategoria oi-oin iha Tour de Timor.

Sekarik hetan ona aranjus antes husi organizador kompetisaun, osan premiu sei distribui ba siklista sira no ekipa iha tuku 10 dader iha loron tuir mai hafoin serimonia apresentasaun Tour de Timor.

Labele halo Foer Timor

57. Organizador no kompetedor sira iha obrigasaun atu mantein fatin start no finish moos nafatin no evita atu estraga propriadade ofisial no privada. Kompetedor sira labele so'e arbiru sasan foer (liu-liu botir plastiku ka kaleng) iha prekuru tomak. Favor lori ita-nia fo'er ba iha linha final ka tau iha fatin lisu ne'ebé prepara tiha ona atu mantein Timor-Leste furak nafatin.

Kompetedor sira tenke asegura katak bainhira hamoos ka hadia bisikleta labele hala'o ho maneira ka iha fatin ne'ebé resulta hodi kria fo'er, masa ka oleo. Bele hetan penalidade

Hasai no uza Foto

59. Atu bele anunsia no halo promosaun bo'ot ba Tour de Timor, kada ekipa, no sira nia siklista rekonhese katak partisipa iha kompetisaun ida ne'e hetan ona autorizasaun ba komisaun organizador no parte ne'ebé relevante atu produs no hatudu ka fó sai maibé sei la selu kompensasaun ruma ba sira nia naran, lian, imajen, biografia no em jeral sira nia performans desportu nia iha Tour de Timor inklui sira nia emblema husi ekipamentus ka sponsor iha forma saida deit, meus ne'ebé eziste ka iha futuro, iha qualquer formatu ba objetivu komunikasaun ba publiku iha mundu tomak, atu uza ba qualquer, inklui promosaun no objetivu komersial sein limitasaun ba sira ne'ebé alista iha ne'e, no ba periodu tomak ne'ebé uzos sira ne'e hetan protesaun husi provizaun legal no regulatoriu, husi desizaun legal ka regulamentu husi nasaun ruma, no mós konkordansia internasional agora ka iha futuro, inklui ekstensaun ruma ne'ebé bele halo iha periodu protesaun ida ne'e.

60. Maski nune'e, organizador bainhira autoriza parte seluk atu uza imajen husi kompetisaun ba objetivu promosaun sei la autoriza parte ne'e atu uza naran, lian, imajen, biografia no siklista sira nia performans desportu ka sira nia emblema husi sira nia sponsor ka ema ne'ebé produs sira nia ekipamentu ba objetivu atu estabelese asosiasaun direita ka indireita entre siklita, sponsor no produtor ekipamentus ninia emblema no produktu, servisu, marka ka naran komersial husi parte ne'ebé atu fó sai bainhira la hetan autorizasaun antes husi siklista, sponsor ka produtor ekipamentu. Nune'e mos organizador sira la uza no la fó lisensa atu uza imajen individual husi siklista ida nu'udar parte komersializasaun ka merkadoria ba produktu derivativa, ho eksepsaun ba livru, album fotografia, komik no cartoons, iha formas publisidade saida deit, videocassetes, CD-ROMs, DVDs ka jeralmente ba videograms ka videodiscs hotu-hotu iha medida ka formatu saida deit ne'ebé pertense tomak ka balun deit ba Tour de Timor ninia, poster, logbooks, livru autografia, kartaun postas no programa ofisial relasiona ho programa Tour de Timor.